

"טוב שישראל חייבה ESP, עכשיו לחייב מערכות מניעת התנגשות"

ויירה, מה שיאפשר את השימוש בהם. מצלמה למשל רגישה לתנאי ראות קשים, כמו גשם. גם לנו יהיה פתרון להולכי רגל, אנחנו מכירים את הפתרון המצוין של מובייל איי, אבל כנראה שנלך בכיוון אחר. המערכת הישראלית טובה בולווי רק עד 30 קמ"ש, וזה לא התחום הבעייתי. אנחנו רוצים למנוע את התאונות הקשות."

מתי האוטו ינהג לבד?

"טכנית מכונית כבר יכולה לנהוג את עצמה. אנחנו משתמשים בנהיגה עצמית בניסויים מסוכנים. אישית, אני לא רוצה את זה, רוצה שהנהג יישאר



יורג ברוי, מרצדס

בשליטה. להעניק לו את כל הסיוע למנוע תאונה, אבל שיישאר נהג, לא נוסע.

יש טענה שעודף מערכות בטיחות גורם לנהג עודף ביטחון עצמי, ואז הוא נוהג בצורה מסוכנת יותר.
 "זה מעולם לא הוכח. כשהשקנו את בקרת היציבות (ESP) אמרו לנו שאנשים יחשבו שאפשר לנהוג מהר יותר ויעשו יותר תאונות. אבל המחקרים מוכיחים שהמערכת הורידה 40% מהתאונות. רואים את זה גם במערכות אחרות. החריג היחיד זה ABS, ששיא היעילות שלה הוא רק למי שידע לבלום ולהסיט את ההגה באותו זמן."

"ההחלטה הישראלית לחייב כל מכונית שנמכרת אצלכם מ-2010 בבקרת יציבות לא נעשתה רגע אחד מוקדם מדי, למרות שבאירופה זו תהיה חובה רק מ-2012. זאת מערכת מצילת חיים שצריכה להיות בכל מכונית, היא כל-כך אפקטיבית שצריך לחץ מהשלטונות להאיץ את ההצטיידות בה", אומר יורג ברוי, המומחה הבכיר של מרדדס לבטיחות אקטיבית, שביקר בארץ בשבוע שעבר והרצה בכינוס ה-30 להנדסת רכב של התאחדות המהנדסים בהרצליה.

בטיחות אקטיבית היא התחום שכולל את כל המערכות שנועדו למנוע תאונה, ממערכת בקרת יציבות ועד מכ"מים שמזהים מכ"שולים מלפנים. מרצדס, כמו יצרני יוקרה רבים, משקיעה כספים רבים בתחום והייתה הראשונה לצייד את מכוניותיה בבקרת יציבות, ב-1995, בעקבות עבודה משותפת עם יצרנית החלפים בוש.

איזו מערכת ישראל צריכה לחייב בעת?

"אני לא מתיימר ליזום חוקים ותקנות, צריך לראות מה הכי יעיל. לדעתי מערכות התרעה מהתנגשות חזית-אחור, מבוססות מצלמה דיגיטלית או מכ"ם, הן הדבר הבא שרגולטורים בעולם יעודדו. בארה"ב ובאירופה כבר מתחילים לפתח מבחנים להעריך יעילות של מערכות כאלה, זה בדרך כלל השלב שמראה שחושבים על תקנות חובה עתידיות."

מה לגבי בלימה אוטומטית בעקבות זיהוי הולכי רגל כמו שהציגה זולו בעת, על בסיס טכנולוגיה של מובייל איי הישראלית?

"מצלמה בלבד לא מספיק אמינה, לכן אנחנו משתמשים במכ"מים, ועוד מתקינים שלושה בכל רכב, שהחלטה על עצירה מתקבלת רק אחרי ששניים מהם מסכימים שיש מכשול. אתה חייב לדעת שיש שם משהו. מצלמה טובה רק בנוסף. המחיר של מכ"מים ילך